

Vivre, produire et échanger : reflets méditerranéens

Mélanges offerts à Bernard Liou

Textes rassemblés par Lucien Rivet et Martine Sciallano



éditions monique mergoil
montagnac
2002

Tous droits réservés
© 2002



Diffusion, vente par correspondance :

Editions Monique Mergoil
12 rue des Moulins
F - 34530 Montagnac

Tél/fax : 04 67 24 14 39 - portable : 06 73 87 13 91
e-mail : emmergoil@aol.com

ISBN : 2-907303-68-6

ISSN : 1285-6371

Aucune partie de cet ouvrage ne peut être reproduite
sous quelque forme que ce soit (photocopie, scanner ou autre)
sans l'autorisation expresse des Editions Monique Mergoil.

Texte : auteurs

Saisie, illustrations : *idem*

Rédaction, mise en page : Sylvie Saulnier et Lucien Rivet

Maquette : Editions Monique Mergoil

Couverture : Editions Monique Mergoil

Impression numérique : Maury SA

21 rue du Pont-de-Fer, BP 235

F - 12102 Millau cedex

Sommaire

<i>Préface (Lucien RIVET et Martine SCIALLANO)</i>	9	Robert ÉTIENNE	
Patrice POMEY		Prosopographie monumentale, prosopographie amphorique.	
Remarque sur la faiblesse des quilles des navires antiques		Le cas des Ocratii	119
à retour de galbord	11	Élisabeth DENIAUX	
Sabrina MARLIER		Recherches sur le transport maritime dans la Méditerranée	
La question de la survivance des bateaux cousus		orientale : les affaires de Patiscus (51-43 av. J.-C.)	121
de l'Adriatique	21	Dominique PIERI	
Jean-Marie GASSEND		Marchands orientaux dans l'économie occidentale	
Navires de Saint-Gervais, des Laurons, de Cavalières, etc.	33	de l'Antiquité tardive	123
Claude SANTAMARIA		Enrique GOZALBES CRAVIOTO	
Épave Chrétienne "E" à Agay,		Notas sobre las relaciones hispano-tingitanas	
commune de Saint-Raphaël (Var).	35	en la antigüedad clásica	133
Michel L'HOURL, Elisabeth VEYRAT		Claude DOMERGUE, Christian RICO	
Au carrefour des influences maritimes de l'Europe moderne :		À propos de deux lingots de cuivre antiques	
les épaves de la Natière	43	trouvés en mer sur la côte languedocienne	141
Max GUÉROUT		Henri AMOURIC, Éric DULIÈRE, Florence RICHEZ,	
L'épave du Patriote à Alexandrie (Égypte)	51	Lucy VALLAURI	
Éric RIETH		En rade de Villefranche	153
À propos d'un bateau-citerne du delta du fleuve Godavari		José Maria BLÁZQUEZ	
(Andhra Pradesh, Inde) dessiné par F. E. Pâris (1806-1893).		El comercio hispano con el norte de África y el Oriente	
Note d'architecture navale comparée	67	desde el comienzo de la Antigüedad hasta el siglo VIII	159
Philippe RIGAUD		Moisés DÍAZ GARCÍA, Pedro OTIÑA HERMOSO	
L'inventaire de la galéasse		El comercio de la Tarragona antigua : importaciones cerámicas	
de Philippe de Comynes (Marseille 1491)	71	entre el siglo III a.C. y la dinastía julio-claudia	171
François SALVIAT		Michel BONIFAY, Claudio CAPELLI, Luc LONG	
Les ports de l'Atlantide dans le <i>Critias</i> de Platon	79	Recherches sur l'origine des cargaisons africaines	
Francisca PALLARÉS		de quelques épaves du littoral français	195
I porti antichi della Liguria di Ponente : l'esempio di Albenga	85	Frédéric MARTY	
Claude VELLA		Aperçu sur les céramiques à pâte claire du golfe de Fos	201
Évolution paléogéographique du littoral de Fos		Armand DESBAT	
et du delta du Rhône : implications archéologiques	103	Quelques témoins de l'importation	
Christian GIROUSSENS		de sigillée orientale A à Lyon	221
À propos des étangs de Fos et d'Istres :		Thierry MARTIN	
deux entrepôts à sel à Port-de-Bouc au XVI ^e siècle	115	Le rayonnement aquitain des présigillées augustéennes	
		du bassin de l'Aude	223

Philippe BET, Anne DELOR Les premiers ateliers céramiques de type méditerranéen en Auvergne, l'exemple des officines de sigillée	235	Cèsar CARRERAS MONFORT, Piero BERNI MILLET Microspatial relationships in the Laetanian wine trade : shipwrecks, amphora stamps and workshops	359
Kristell CHUNIAUD Le groupe des ateliers de potiers de Ligonnes à Lezoux (Puy-de-Dôme), un champ d'étude pour les questions relatives à l'organisation de la production céramique en Gaule romaine	243	Rosario GARCÍA GIMÉNEZ, Michal OREN PASCAL, Darío BERNAL CASASOLA Las ánforas como indicadores del comercio entre el sur de <i>Hispania y Iudaea</i>	371
Lucien RIVET Céramiques communes engobées et imitations de campaniennes et de sigillées italiques de Fréjus (Var), de la fin du I ^{er} siècle avant notre ère et du I ^{er} siècle de notre ère	249	Pau MARIMON RIBAS La importancia de la <i>Gallia Lugdunensis</i> en la distribución de los productos béticos hacia el norte del Imperio	379
Michel PASQUALINI Le pot de chambre : une forme particulière du vaisselier céramique dans la maison romaine entre les I ^{er} et III ^e siècles de notre ère	267	Daniel ROUQUETTE Une représentation de phare sur une estampille amphorique ou doliaire de Narbonne	389
Miguel BELTRÁN LLORIS Un rasgo de la colonización itálica : la fabricación de morteros en la <i>Hispania</i> tardorrepública (valle del Ebro)	275	Stefania PESAVENTO MATTIOLI Una produzione norditalica di anfore bollate	391
Jean-Christophe TRÉGLIA <i>Flanged bowl</i> Hayes 91 : simple bol décoré, mortier ou râpe ?	287	Iwona MODRZEWSKA-PIANETTI Due anfore bollate del Polesine	395
Yves RIGOIR Petit bestiaire sur DS.P.	291	Eduard GARROTE SAYÓ Les timbres sur amphores à huile de Bétique en Narbonnaise	403
Daniela GANDOLFI Una bottiglia-mercuriale Isings 84 con bollo C. EVHODIA dal Civico Museo Archeologico di Ventimiglia (Liguria, Italia)	295	Carmen ARANEGUI GASCÓ Las ánforas con la marca ΜΑΓΩΝ	409
Guillermo PASCUAL BERLANGA, Albert RIBERA I LACOMBA Las ánforas tripolitanas antiguas en el contexto del Occidente Mediterráneo	303	Juan Aurelio PÉREZ MACÍAS La <i>figlina</i> de Pinguele (Espanne)	417
André TCHERNIA L'arrivée de l'huile de Bétique sur le <i>limes</i> germanique : Wierschowski contre Remesal	319	Adrian ARDEȚ Probabilités de la présence d'amphores de type "Gauloise" 5 en Dacie romaine	423
Michel CHRISTOL Marchands gaulois et grand commerce de l'huile de Bétique dans l'Occident romain ; quelques données provenant des amphores	325	Patricia SIBELLA Promontoire d'Uluburun, Turquie : amphores non identifiées	425
Genaro CHIC GARCIA <i>DEGVSTATIO</i> o <i>RECOGNITIO</i>	335	Ramón JÁRREGA DOMÍNGUEZ Nuevos datos sobre la producción anfórica y el vino de <i>Tarraco</i>	429
Stefanie MARTIN-KILCHER <i>Lucius Uritius Verecundus</i> , négociant à la fin du I ^{er} siècle, et sa marchandise découverte à Mayence	343	Jaap van der WERFF Old and new evidence on the contents of Haltern 70 amphoras	445
Tamás BEZECZKY Brindisian olive oil and wine in Ephesos	355	Montserrat COMAS SOLA, Jordi JUAN TRESSERAS La production du vin dans deux <i>domus</i> de la ville romaine de Baetulo. Analyses archéobotaniques et de résidus organiques	451
		Marinella PASQUINUCCI, Simonetta MENCHELLI Anfore picene e paesaggio agrario : alcune considerazioni a proposito dell'ager Firmanus	457

Marie-Claire AMOURETTI	Gilles SAURON
Découvertes archéologiques récentes sur les moulins et pressoirs romains de Provence	Naissance et mort d'un genre pictural éphémère : la mégalographie
465	511
Denis FONTAINE	Jean-Marie PAILLER
<i>De Frvtyvm</i> (Flash Back)	<i>Sagitta</i> . Les noms de la flèche
471	517
Christian GOUDINEAU	Jacques GASCOU
Les mystères de la lieue gauloise	Les Flaminiques de Livie à Vaison-la-Romaine
473	521
Daniel BRENTCHALOFF	Jean GUYON
Un nouveau milliaire de Tibère sur la <i>uia Aurelia</i>	Jeu de puzzle au Musée Calvet à Avignon : deux pièces antiques à replacer au linteau de l'église Saint-Eutrope d'Orange
479	527
George B. ROGERS	Henri LAVAGNE
La route romaine d'Aix-en-Provence au Rhône Nouvelles hypothèses	Zénobie et Tétricus dans le triomphe d'Aurélien
483	535
Vassiliki GAGGADIS-ROBIN	René GIROUSSENS
Une tête inédite découverte au Castelet-Fontvieille	Un contrat de mariage à Istres au XVI ^e siècle
489	541
Antoine HERMARY	Sabine FAUST
Une tête en ivoire du musée d'Istres	Steindenkmäler aus dem gallo-römischen Tempelbezirk von Tawern
493	545
Martine SCIALLANO	Anne ROTH CONGÈS
Oh ! my god !	Où replacer le soffite à caissons du mausolée de Sestino ?
499	551
Victor LASSALLE	Laurence BRISSAUD, Jean-Luc PRISSET
Une imitation de l'orfèvrerie antique au portail de Saint-Gilles ?	Un édifice funéraire sur le site de Saint-Romain-en-Gal
503	567

Recherches sur le transport maritime dans la Méditerranée orientale : les affaires de Patiscus

(51-43 av. J.-C.)

Elizabeth Deniaux*

Nous connaissons mal les entreprises commerciales qui permirent à un grand nombre de familles de la fin de la République de s'enrichir. Pour évoquer les liens entre les réseaux d'affaires et les milieux politiques, seule l'étude des noms des individus peut nous guider. Toute recherche prosopographique inclut cependant une large part d'hypothèse, part d'autant plus grande que le nom de la *gens* auquel appartient un individu est inconnu. La recherche sur les transports de Patiscus en Orient ne peut qu'être partielle. Les sources dont nous disposons à ce sujet sont très ponctuelles, mais elles permettent de poser des questions sur l'utilisation des flottes de transport dans la Méditerranée orientale à la fin de la République. Le nom de Patiscus apparaît lié au transport maritime entre 51 et 43 av. J.-C. dans des circonstances très particulières, qui permettent d'évoquer le transport d'animaux sauvages d'abord, le transfert de soldats ensuite.

Cicéron était gouverneur de Cilicie en 51 quand son ami M. Caelius Rufus lui écrivit pour lui demander de lui faire expédier des panthères en vue de l'organisation des jeux dont le faste allait marquer son édilité. Il aurait souhaité que Cicéron sollicite les habitants des cités de sa province pour obtenir d'elles ces panthères. Caelius aurait voulu que Cicéron demande officiellement aux habitants de Cibyra, dont le territoire est évoqué dans la lettre, d'organiser une chasse en sa faveur. Caelius ajoutait aussi, dans sa lettre, qu'il comptait sur son ami pour s'occuper du transport de ces animaux jusqu'à Rome¹. Dans un premier temps, Cicéron répondit que cette requête était incompatible avec sa réputation. Puis il céda. Des chas-

seurs professionnels s'occupèrent activement, sur sa recommandation, de prendre des panthères qui semblaient être devenues très difficiles à trouver². Cicéron plaisantait d'ailleurs de leur extrême rareté dans une phrase pleine d'humour dans laquelle il se glorifiait discrètement d'avoir ramené la paix dans sa province : « on affirme qu'elles se plaignent fort d'être les seuls êtres dans ma province dont la sécurité était en danger ; aussi ont-elles décidé de quitter notre province pour la Carie »³.

La chasse d'animaux sauvages destinée aux *venationes* romaines n'est que rarement évoquée dans les textes et encore moins le transport de ces animaux jusqu'à Rome. Ce trafic peu estimé devait être source de grands profits à la fin de la République. Les dépenses consacrées aux jeux étaient souvent liées à un souci d'efficacité électorale. Celui qui aspirait aux magistratures supérieures devait, lors de son édilité, marquer la mémoire collective des futurs électeurs par l'organisation de ses *ludi*, et, tout particulièrement, de *venationes* spectaculaires. Les liens de clientèle fournissaient souvent l'aide nécessaire à l'accomplissement de ces tâches⁴. Mais les intermédiaires qui trouvent dans les pays fournisseurs des animaux sauvages, les entrepreneurs de ce type de transport sont très mal connus. Le corpus des lettres qu'échangent M. Caelius Rufus et Cicéron lors du gouvernement de Cicéron en Cilicie fait apparaître un mystérieux personnage nommé Patiscus. En septembre 51, Caelius écrit à Cicéron : « tu serais honteux de penser que Patiscus a envoyé à Curion dix panthères et que tu ne m'en a pas envoyé un beaucoup plus grand nombre »⁵. En avril 50, Cicéron rassure son

* 13 boulevard Richemond, 14000 Caen.

1 Cic., *Fam.* 8, 4, 5 : « *Item de pantheris, ut Cibyratas accersas curesque ut mi vehantur* ».

2 *Ibid.*, 2, 11, 2 : « *de pantheris per eos qui venari solent agitur mandatu meo diligenter* ». Sur les demandes de Caelius concernant l'envoi de panthères, cf. aussi *Fam.* 8, 2, 2 ; 8, 8, 10 ; 8, 9, 3 ; *Att.*, 5, 21, 5 ; 6, 1, 21.

3 *Ibid.*, 2, 11, 2 : « *sed mira paucitas est, et eas quae sunt valde aiunt queri, quod nihil cuiquam insidiarum in mea provincia nisi sibi fiat : itaque constituisse dicuntur in Cariam ex nostra provincia decedere* ». Cf. aussi Plutarque, *Cicéron*, 36.

4 Cf. DENIAUX (E.), L'importation d'animaux d'Afrique à l'époque républicaine et les relations de clientèle, dans *L'Africa romana*, XIII, 1998, p. 1299-1307.

5 Cic., *Fam.* 8, 9, 3 : « *Turpe tibi erit Patiscum Curioni decem pantheras misisse, te non multis partibus pluris, quas ipsas Curio mihi et alis Africanas decem donavit* ». Curion avait été questeur en 53 et proquesteur d'Asie en 52.

ami Caelius. Il aura ses panthères ; les choses sont faites sérieusement, surtout par Patiscus: « *sed tamen sedulo fit, et in primis a Patisco* »⁶. Ce personnage ne porte ni prénom ni surnom. Il serait, d'après L. A. Constans et J. Bayet, éditeurs de la Correspondance de Cicéron⁷, un chevalier romain qui faisait des affaires en Cilicie. Son nom, d'après W. Schulze⁸, serait inconnu. Rien n'atteste que Patiscus ait pu être chevalier. Il est cependant signalé dans la même zone géographique plus tardivement, en 43, lors de la guerre civile. P. Lentulus, fils de Publius, exerce alors une charge de proquesteur *propraetore* en Asie qui le fait redouter d'affronter la flotte que Dolabella a rassemblée en Lycie. Il a lui-même préparé des bateaux pour l'attaquer et dispose de ceux que Patiscus lui a procurés : « *cum iis navibus quas aut mecum adduxeram aut comparaverat Patiscus proq., homo mihi cum familiaritate tum etiam sensibus in re publica coniunctissimus* »⁹. Si ce Patiscus est bien le même personnage que celui que nous avons évoqué, il est lié au jeune Lentulus dont le père, P. Cornelius Lentulus Spinther, a exercé le gouvernement de la Cilicie de 56 à 54 et partage avec lui les mêmes sympathies républicaines. L'indication d'une charge de proquesteur suggère qu'à une date qui nous est inconnue, il a exercé la questure, peut-être en Cilicie, province dans laquelle il avait pu mener à bien des affaires de différente nature, vraisemblablement en partie au moins des affaires de transport maritime. Sa compétence dans ce domaine lui valut d'exercer un commandement en juin 43, dans la flotte de Cassius. Une lettre que C. Cassius Parmensis écrit de Chypre à Cicéron¹⁰ décrit la flotte que C. Cassius Longinus a rassemblée. Le commandement en est assuré par Sextilius Rufus, avec trois autres commandants, Cassius Parmensis, Turullius, Patiscus. C. Sextilius Rufus, ami de P. Lentulus, est un questeur qui eut en char-

ge l'île de Chypre à une date contestée, vraisemblablement en 49 av. J.-C. La lettre qui lui est destinée, *Familieres* 13, 48, pose des problèmes d'identification et de datation¹¹. Cicéron recommandait à son ami l'île de Chypre et spécialement la ville de Paphos. Turullius avait été questeur en 44. Meurtrier de César¹², il était venu en Bithynie en 44 avec Annius Cimber et avait commandé la flotte que Cimber préparait en 44 : « *quam anno priore in Bithynia Tillius Cimber compararat, Turullius quaestor praerat* »¹³. Cassius Parmensis était questeur en 43. Sa fonction apparaît dans l'en-tête de la lettre qu'il adresse à Cicéron. Patiscus, dont le nom est associé à celui d'un questeur et d'anciens questeurs a sans doute exercé auparavant la même fonction attesté par le titre de proquesteur de la lettre *Fam.* 12, 15, 2. A-t-il rempli d'autres fonctions ? En 48, un texte atteste la présence d'un Q. Patisius en Cilicie au moment où Domitius Calvinus administrait la Syrie pour le compte de César et cherchait des renforts pour lutter contre Pharnace. C'est Q. Patisius qui fut envoyé avec mission de ramener des troupes de Cilicie selon l'auteur du *Bellum Alexandrinum* 34¹⁴. Les deux noms Patiscus et Patisius sont fréquemment mis en relation à cause du même secteur géographique d'activité¹⁵.

A quel moment Patiscus a-t-il exercé une charge officielle ? Pour quelles raisons était-il établi en Cilicie ? Nous ne pouvons malheureusement pas évaluer les fortunes des sénateurs comme lui, *obscuri loco nati*, fortunes souvent liées au succès d'entreprises commerciales. Patiscus disposait-il de ressources en navires pour transporter les troupes romaines en 43 ? Il avait déjà l'expérience de la navigation, des trafics à longue distance. Son histoire ne pourrait-elle pas enrichir celle des flottes de transport qu'a si bien éclairée B. Liou ?

6 Cf. *Fam.*, 2, 11, 2.

7 Cicéron, *Correspondance*, 4, CUF, Paris, 1967, p. 38.

8 Cf. SCHULTZE (W.), *Zur Geschichte lateinischer Eigennamen*, Berlin, 1933, p. 157, note 8, qui suggère d'éventuels rapprochements avec des noms d'origine étrusque. F. Münzer, dans la *R-E*, propose l'hypothèse d'un *cognomen* singulier.

9 Cf. *Fam.*, 12, 15, 2.

10 Cf. *Fam.*, 12, 13, 3.

11 Sur celle-ci, cf. DENIAUX (E.), *Clientèles et pouvoir à l'époque de Cicéron*, coll. EFR 182, 1993, p. 428-430.

12 Cf. Dion, 51, 8, 2. Antoine le livra à Octave qui le fit exécuter.

13 Cf. *Fam.* 12, 13, 3.

14 Cf. *Bel. Alex.* 34 : « *Mittit...Q. Patisium in Ciliciam ad auxilia arcessenda* ».

15 C'est, par exemple, le cas de T.R. S. BROUGHTON, *The Magistrates of the Roman Republic*, 2, New York, 1952, p. 599.